

CROCIERE IN ANTARTIDE

Le crociere in Antartide offrono itinerari diversi idealmente raggruppabili in due tipologie: quelle che visitano la Penisola Antartica, e quelle che uniscono a quest'ultima le isole degli arcipelaghi subantartici (Falkland/Malvinas, South Georgia, etc.). Alcune spedizioni raggiungono anche il Circolo Polare Antartico o vanno alla ricerca delle colonie del Pinguino Imperatore. La maggioranza parte da Ushuaia in Argentina, il punto in assoluto più vicino all'Antartide. Alcune offrono itinerari più lunghi partendo dall'Australia o dalla Nuova Zelanda. Ad eccezione delle spedizioni che raggiungono l'Antartide in aereo, tutte le altre in partenza dall'Argentina prevedono l'attraversamento dei circa 1.000 km del Canale di Drake in circa due giorni. Queste giornate a bordo sono generalmente dedicate ad interessantissimi seminari e presentazioni sull'ecosistema antartico. I primi iceberg appaiono all'orizzonte già nel secondo giorno di navigazione sul Drake. È importante sapere che l'itinerario della crociera può essere cambiato in qualsiasi momento dal Comandante o dal Capo Spedizione e che le escursioni a terra vengono stabilite giornalmente a seconda delle condizioni meteorologiche. Tutte le crociere possono essere abbinate ad un viaggio in Cile o in Argentina o in qualsiasi altro paese del Sud America o dell'Oceania, se partite da lì.

LA PENISOLA ANTARTICA

Si tratta della zona dell'Antartide più facilmente accessibile e con il miglior clima: il lato occidentale è quello meno battuto dai venti e meno sottoposto al mare agitato e al movimento degli iceberg. Per questo motivo vi si trovano molte basi scientifiche e molti punti ideali per gli sbarchi turistici, oltre a numerose colonie di animali (pinguini, foche, etc.). Il lato orientale (Mare di Weddell) crea qualche problema in più alla navigazione, e per questo i viaggi turistici sono meno frequenti. Tra i punti più visitati ricordiamo Goudier Island (ove è situata una delle basi Inglesi, Port Lockroy), Jougla Point sull'Isola di Wiencke, Cuverville Island, Waterboat Point, Neko Harbor, Paradise Bay, il Canale di Lemaire e lo Stretto di Gerlache. In tutte le spedizioni si visitano diverse basi scientifiche. Non ci sono basi italiane nella Penisola Antartica. In ognuno di questi approdi il silenzio trionfa rotto solo dal clamore delle colonie di pinguini o dal rumore dei ghiacci che si spezzano e si infrangono sulla superficie del mare. A seconda delle condizioni climatiche e del ghiaccio, durante la permanenza in Penisola, si effettuano abitualmente due sbarchi al giorno con i gommoni. Facili camminate sulle cime delle colline circostanti consentono spettacolari visuali del paesaggio in mezzo ad una fauna sorprendentemente numerosa

CIRCOLO POLARE ANTARTICO

È la linea ideale che delimita l'area antartica entro la quale, durante l'estate locale, non tramonta mai il sole, mentre d'inverno è sempre buio. Alcuni viaggi lo attraversano. Questi viaggi sono veramente il "top" dell'Antartide perchè raggiungono luoghi remoti e spettacolari e permettono di vivere grandi emozioni. La loro durata varia dai 15 ai 23 giorni a dipendere dal porto di partenza. La loro scarsa frequenza è dovuta al superiore impegno di tempo. Incredibili panorami, immensi iceberg, balene e pinguini, albatros ed orche marine, ci accompagneranno durante tutto l'indimenticabile viaggio.

Le navi selezionate da Patagonia World, tecnicamente ideali per la navigazione nei mari antartici, rappresentano il miglior modo di visitare questo continente, con la sicurezza necessaria ad un viaggio così unico. Hanno tutte lo scafo rinforzato per la navigazione fra i ghiacci e dispongono delle più moderne apparecchiature atte a rendere sicura e piacevole la navigazione. Gli equipaggi hanno una lunga esperienza a queste latitudini. La lingua ufficiale a bordo è generalmente l'inglese, ma su alcune navi è possibile la presenza di personale parlante francese, tedesco e spagnolo, in qualche caso l'italiano. Tutte le navi dispongono inoltre di personale medico ed infermeria, moderni gommoni Zodiac per le quotidiane discese a terra. In queste pagine sono dettagliate le descrizioni delle imbarcazioni che rendono possibile questo viaggio indimenticabile e ricco di emozioni. Le quote citate si riferiscono al costo per persona in cabina standard con occupazione doppia. Non sono compresi i voli tra l'Italia e i porti di imbarco/sbarco, i trasferimenti, i pernottamenti, le eventuali escursioni, che verranno studiati e preventivati di volta in volta.

ANTARTIDE IN AEREO E NAVE

Da quest'anno, più di una compagnia di navigazione opera il programma, reso famoso da Antarctica XXI, di sorvolare in uno od entrambi i sensi il Canale di Drake consentendo quindi di diminuire notevolmente il tempo necessario per l'esplorazione delle meraviglie dell'Antartide. Il programma, ormai ben consolidato della durata media di 6 giorni, parte generalmente da Punta Arenas in Cile e grazie ad un comodo volo, in circa 2 ore raggiunge King George Island in terra antartica, sorvolando Capo Horn e il mitico Passaggio di Drake. Dall'Isola King George si naviga intorno alla Penisola Antartica, ammirando indimenticabili paesaggi e colonie di splendidi animali. La scoperta di questa terra sarà arricchita da quotidiane conferenze tenute dalle guide presenti sulla nave; esperti geologi e naturalisti racconteranno tutti i segreti del **Continente più unico al mondo. Le partenze sono più di 30 nella stagione e vanno dal 30 Novembre 2012 al 17 Febbraio 2013.**

L'aereo: BAe 146

Il velivolo utilizzato per la traversata del Canale di Drake è un moderno Bae 146. Aereo quadrimotore jet di costruzione britannica con capacità di decollo e atterraggio in spazi limitati. L'esperienza del programma consolidato, unita alla ventennale esperienza dei voli antartici della Compagnia DAP, raggiunge un'ottima qualità di comfort e sicurezza.

Antartica XXI

I programmi che svolge questa Compagnia sono di 3 tipi: Antarctica Express (nave + volo di rientro) 2 partenze, il Programma Completo (aereo + nave + aereo) 12 partenze ed il Programma Completo "Polar Circle" (aereo + nave + aereo) 2 partenze.



NAVE OCEAN NOVA (guida in italiano)

Costruita nel '92 in Danimarca, è stata progettata per navigare tra i ghiacci della Groenlandia. È stata completamente ristrutturata nel 2000 e ancora rinnovata nel 2006. Può ospitare 82 passeggeri in 42 cabine tutte esterne, con bagni privati. Gli ambienti sono informali e confortevoli. Dispone di sala da pranzo, zona bar, libreria e palestra. L'equipaggio danese, con grande esperienza di navigazione ai poli, garantisce un ottimo livello di servizio. È a bordo una guida che parla Italiano. Cabine disponibili: Doppia con bagno privato, Doppia superiore con bagno privato, Suite con bagno privato.

Quote per la sola crociera
(in € a persona a partire da):

		Cabina Doppia	Tripla
Antarctica Experience	7 gg 2 partenze	3.360	2.980
Programma completo	7gg 12 partenze	8.440	7.580
Polar Circle Completo	9 gg 2 partenze	10.080	9.140

Cambio dollaro a 1,30.
È compresa nelle tariffe la notte post-crociera in Hotel 3* a Punta Arenas

AKADEMIK IOFFE (guida in italiano)

E' una comoda e silenziosa nave nata per l'esplorazione polare, dotata di scafo rinforzato adatto a questi mari. Costruita in Finlandia nell' '89 ha subito, progressivamente nel corso degli ultimi cinque anni, un profondo rinnovamento nel comfort a bordo, in risposta alle richieste del cliente odierno. Con un occhio di riguardo per la cucina a bordo, la Ioffe offre ampi spazi comuni, un utilissimo ascensore interno, un ricco bar, una fornita biblioteca con documentari in DVD e libri, fitness-room con attrezzi, sauna e piscina. Cabine disponibili: Tripla, Doppia con servizi privati e semiprivati, Superior e Suites



Quote per la sola crociera
(in € a persona a partire da):

		Cabina Doppia	Tripla
Antartide Classica	10gg 3 partenze	9.520	8.520
Falkland/Malvinas e S. Georgia	19/22gg 3 partenze	6.400	4.680
Polar Circle	12/14gg 3 partenze	8.980	7.040

Cambio dollaro a 1,30.

QUOTAZIONI DEFINITIVE E DISPONIBILITA' SU RICHIESTA
CONTATTA UN NOSTRO OPERATORE SU
WWW.VIAGGIACONSTILE.IT